

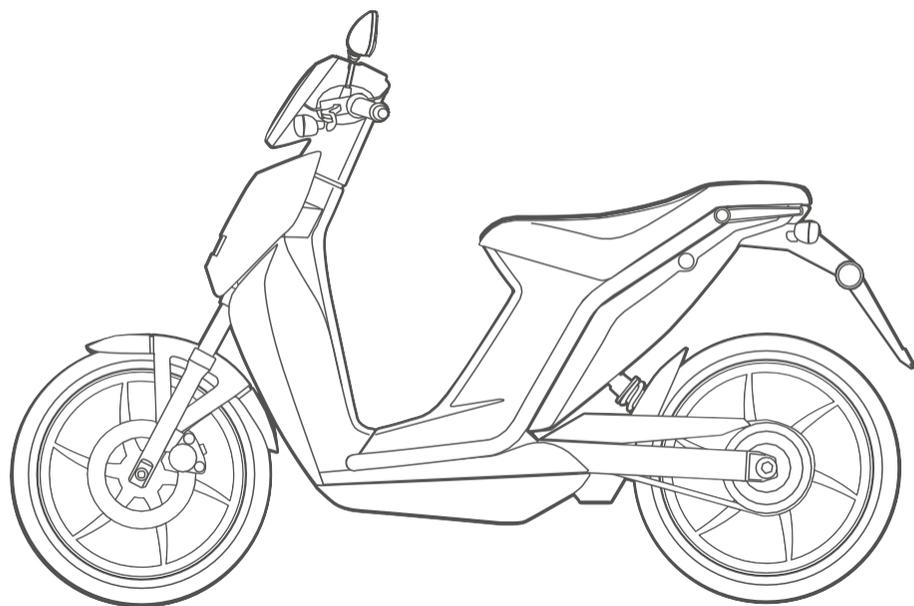
TORROT 

Manuale d'uso
Manutenzione+garanzia | **muvi**



Benvenuti su Torrot

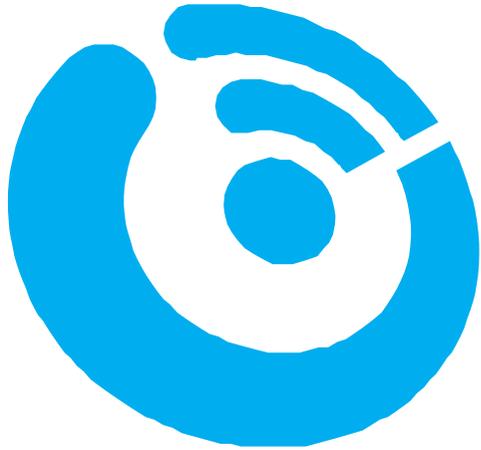
Grazie per aver acquistato il nostro scooter elettrico MUVI! Siamo lieti di darvi il benvenuto nella famiglia degli utenti dei prodotti Torrot Electric.



Il presente manuale contiene informazioni relative al corretto utilizzo e alla manutenzione del MUVI. Per la vostra sicurezza e comodità, vi raccomandiamo di leggere attentamente queste istruzioni.

ISO 9001 - ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



PERSONAL MOBILITY
INTERCONNECTED

Legend
TT series

Manuale d'uso

Indice dei contenuti

INTRODUZIONE	06
CONTROLLI PRE-OPERATIVI	07
ABBIGLIAMENTO	07
UTILIZZARE LO SCOOTER IN MODO SICURO	07
CARATTERISTICHE	08
COMPONENTI	09
CONTROLLI	10
SCHERMO	12
VISUALIZZAZIONI AGGIUNTIVE DISPONIBILI	13
SPIE E SIMBOLI SUL CRUSCOTTO	14
MODALITA' DI GUIDA	16
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE	17
SCHERMATE DI AVVIO	19
PULSANTE DI IMPOSTAZIONE	21
IMPOSTAZIONE DELL'ORA	21
APP BLUETOOTH	22
VANO PORTAOGGETTI	25
USO DEL CAVALLETTO CENTRALE	26
USO E PRECAUZIONI	27

SEQUENZA DI ACCENSIONE	28
RIMOZIONE DELLE BATTERIE	29
INSERIMENTO DELLE BATTERIE	29
CARICAMENTO DELLE BATTERIE	30
PRECAUZIONI PER LE BATTERIE	31
MANUTENZIONE	32
TENSIONE DELLA CINGHIA	32
PRESSIONE DEI PNEUMATICI	33
LIQUIDO DEI FRENI	34
PINZE DEI FRENI	34
ACCESSO AL FARO	35
CAMBIARE LA LAMPADINA	36
REGOLAZIONE DEL FARO	37
PULIZIA	38
POSIZIONE DEGLI ADESIVI	39
NUMERO VIN	40
TERMINI E CONDIZIONI DELLA GARANZIA	41

Owner's Manual

Introduzione



MUVI è il primo scooter elettrico leggero progettato per spostarvi da un posto a un altro molto velocemente: è facile da guidare e molto confortevole. È dotato di un piccolo spazio sotto la sella per un casco, di luci diurne a LED anteriori e posteriori, di freni a disco e di tutto ciò che serve per muoversi in città in modo sicuro, divertente ed efficiente. Il suo design estroverso e rilassato è stato creato per persone come voi, che danno importanza prima di tutto al tempo e alla praticità.

CONTROLLI PRE-OPERATIVI

Prima di usare lo scooter, verificare che:

- Il caricabatterie sia scollegato
- La batteria abbia una carica sufficiente
- Le luci e il clacson funzionino correttamente; per questo controllare I fari, le luci lampeggianti e le luci dei freni
- I freni funzionino correttamente
- I pneumatici abbiano la pressione corretta
- Gli specchietti retrovisori siano posizionati correttamente
- La tensione della cinghia sia corretta

ABBIGLIAMENTO

Guidare una moto presenta I suoi rischi, e prevenire è meglio che curare, quindi è meglio essere protetti:

- Allacciare sempre il casco.
- Indossare preferibilmente abiti comodi e aderenti. Gli abiti larghi, se indossati, possono complicare le manovre e impigliarsi negli ingranaggi della moto.
- Indossare calzature comode e aderenti per evitare di perderle durante la guida. Evitare di indossare scarpe con tacchi troppo alti o infradito.

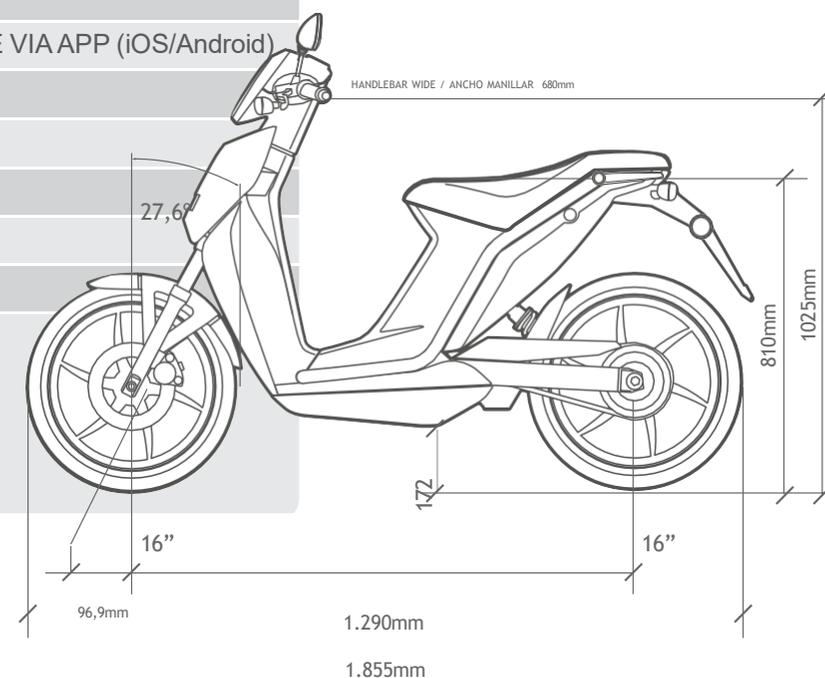
UTILIZZARE LO SCOOTER IN MODO SICURO

- Portare sempre con sè la patente di guida e una polizza assicurativa valida.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani.
- Guidare lo scooter rimanendo sempre seduti, mai alzarsi in piedi.
- Rispettare sempre I segnali stradali e le indicazioni degli agenti della polizia.
- Non lasciare che una persona inesperta guidi lo scooter.

CARATTERISTICHE

SPECIFICHE TECNICHE DELLO SCOOTER MUVI

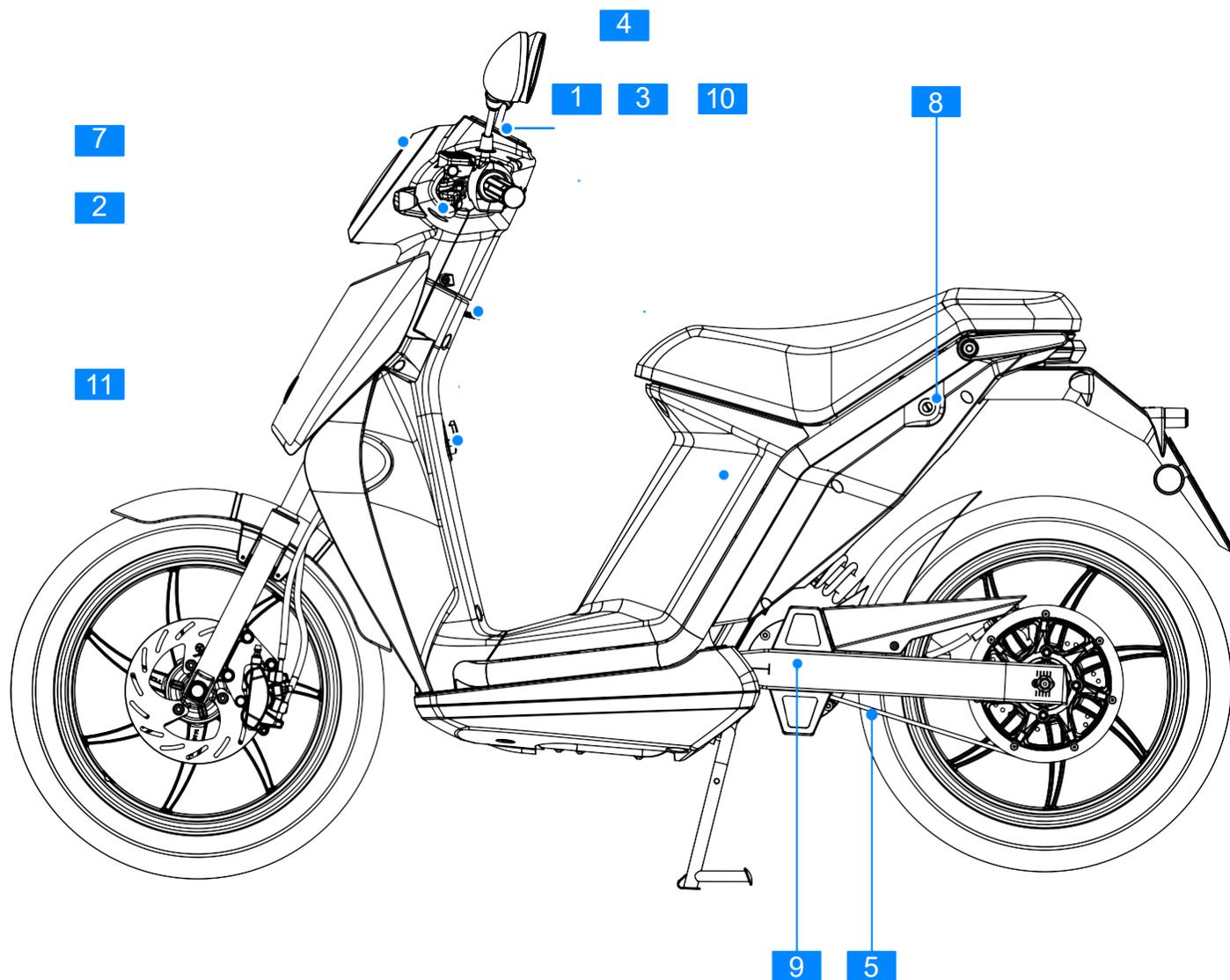
TELAIO	ACCIAIO TUBOLARE
SOSPENSIONI ANTERIORI	FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA
SOSPENSIONI POSTERIORI	MONOAMMORIZZATORE LATER. CON REGOLAZIONE DEL PRECARICO
FRENI	SISTEMA DI FRENATURA COMB. IDR. 220 mm ANT. – 200 mm POST.
TRASMISSIONE	CINGHIE DENTATA HTD 1:5
MOTORE	TORROT BRUSHLESS AC PMSM
POTENZA / COPPIA	(L3e-A1 = 3kw / L1e-B = 2.65kw) / 35Nm
VELOCITA' MASSIMA	L3e 70 km/h / L1e 45 km/h
BATTERIA	REMOVIBILE 2 x 48V 35.2Ah LiNiCoMn / AUTONOMIA FINO A 110km *
DIAGNOSTICA – CONNETTIVITA'	ECU (Centralina Elettronica) CAN-BUS / BLUETOOTH
CRUSCOTTO	INTELLIGENTE, 320x240 4" LCD PERSONALIZZABILE VIA APP (iOS/Android)
CERCHIONI	ALLUMINIO 16"x2.15
PNEUMATICI	90/80-R16
PESO	96KG (CON BATTERIE)
PESO MASSIMO	275kg
CARICABATTERIE	54.6V 5A DUAL CHARGER (7 HOURS) 54.6V 10A DUAL CHARGER (4 HOURS)
OPTIONAL	PARABREZZA ALTO PARABREZ. BASSO PORTAPACCHI BAULETTO 29L BAULETTO 40L



* L3e-A1 omologato fino a 85 km in conformità con WMTC-2
L1e-B omologato fino a 93 km in conf. alla norma CEPE R47
L1e-B omolo. fino a 110 km in conf. alla norma CEPE R47

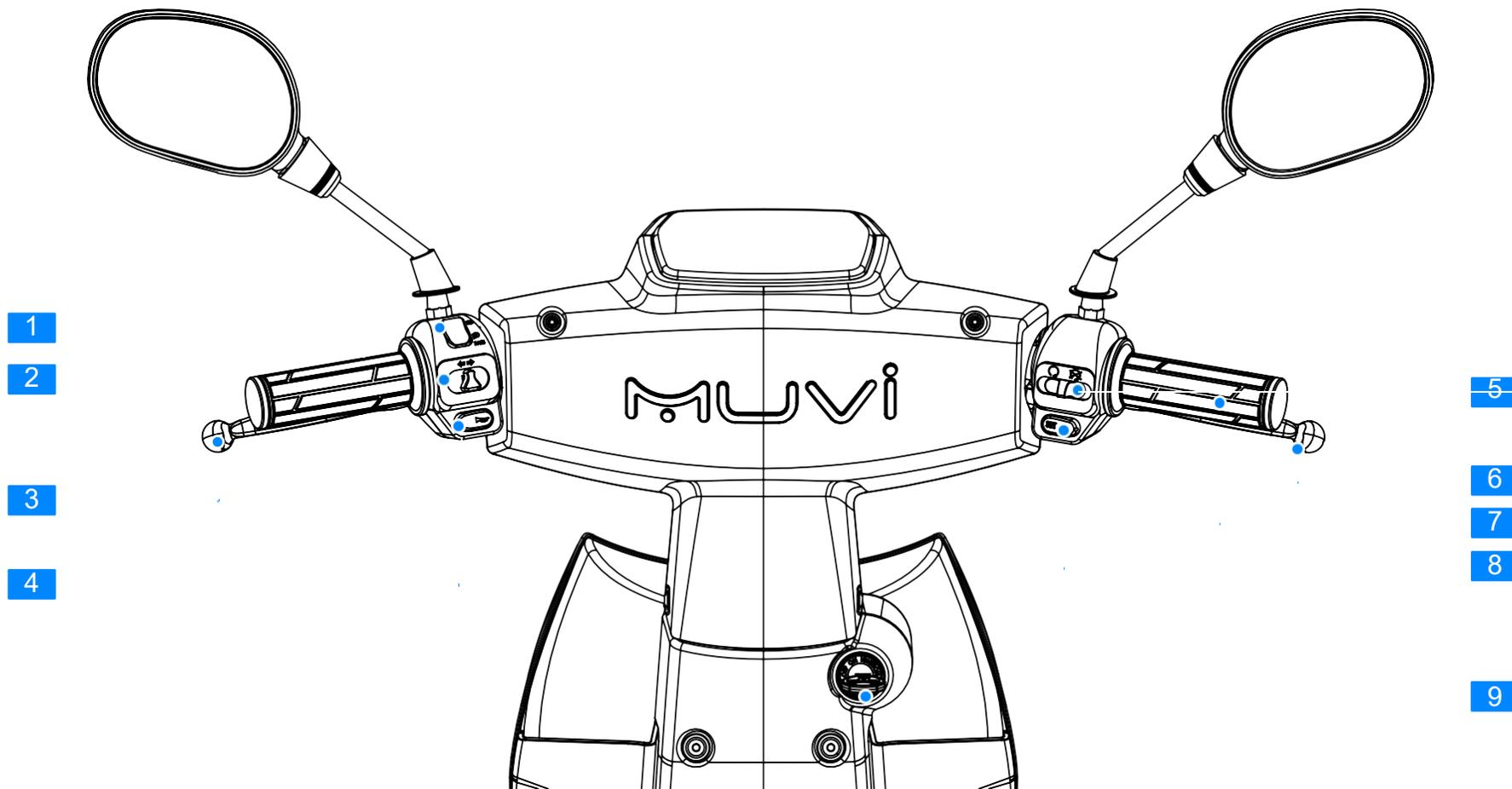
Manuale d'uso

COMPONENTI



- 1 ACCELERATOR
- 2 FRENI
- 3 INTERR. ACCENS.
- 4 CRUSCOTTO
- 5 CINGHIA
- 6 CAVAL. CENT.
- 7 FARO
- 8 SERRATURA
- 9 MOTORE
- 10 BATTERIA
- 11 GANCIO PORTA.

CONTROLLI



CONTROLLI

1. ABBAGLIANTI E ANABBAGLIANTI

Questo pulsante consente di passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti. È possibile far lampeggiare gli abbaglianti premendo la parte più vicina a voi.

2. LAMPEGGIANTI

Per segnalare le proprie intenzioni sulla strada, è necessario utilizzare sempre gli indicatori di direzione prima di svoltare. In questo modo si avvertono gli altri conducenti della manovra. Spostate la leva a sinistra per attivare gli indicatori di direzione di sinistra e a destra per attivare quelli di destra. Premere il pulsante per disattivare gli indicatori di direzione.

3. FRENO POSTERIORE – SISTEMA FRENANTE COMBINATO

Per frenare con il sistema CBS, premere questa leva. Questo sistema bilancia la forza frenante tra la ruota posteriore (pressione principale) e la ruota anteriore (forza frenante leggera).

4. CLACSON

Premere questo pulsante per far suonare il clacson. Emetterà un tono alto.

5. PULSANTE DI DISCONNESSIONE

Spostare il pulsante verso destra per portare la moto in modalità STOP. La moto rimarrà accesa.

6. FRENO ANTERIORE

Questa leva frena solo la ruota anteriore.

Frenando con questa leva si ottiene una forza frenante efficace e reattiva. Ma se si stringe la leva con forza e in modo brusco, la ruota si bloccherà e la moto perderà stabilità. Occorre stringere sempre le leve dei freni con delicatezza.

7. ACCELERATORE

Muovere il polso verso il basso per ruotare l'impugnatura e inviare energia al motore. Per mantenere tutti i componenti in buone condizioni, evitare di applicare la massima accelerazione in modo brusco.

8. PULSANTE DI IMPOSTAZIONE

Per ulteriori informazioni sul tasto SET, leggere la pagina corrispondente (pagina 21).

9. INTERRUETTORE DI ACCENSIONE

Per magg. informazioni sull'interruttore di accensione leggere il

Manuale d'uso
CRUSCOTTO

6

7

1

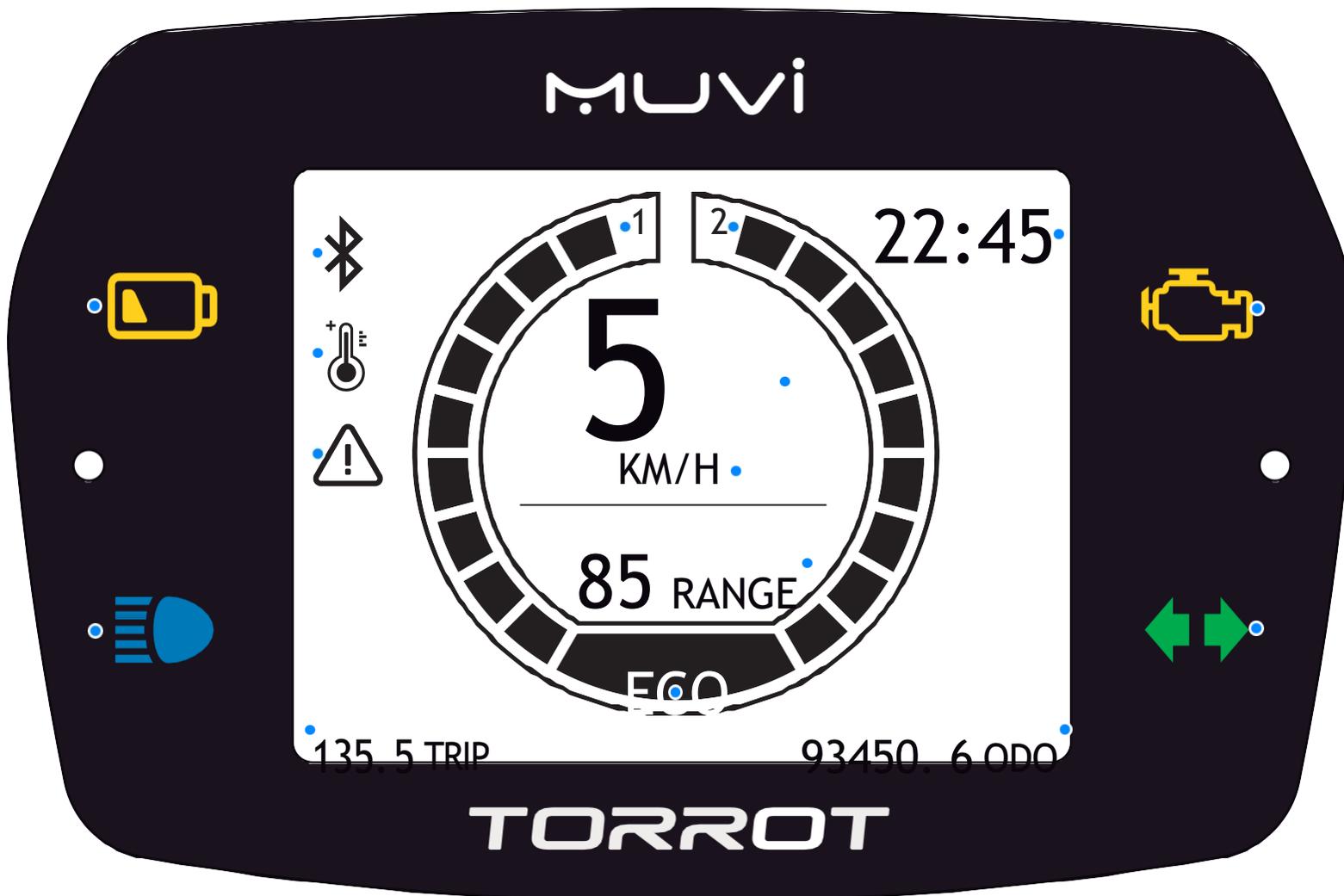
13

2

3

14

■



8

15

9

10

■

16

■

5

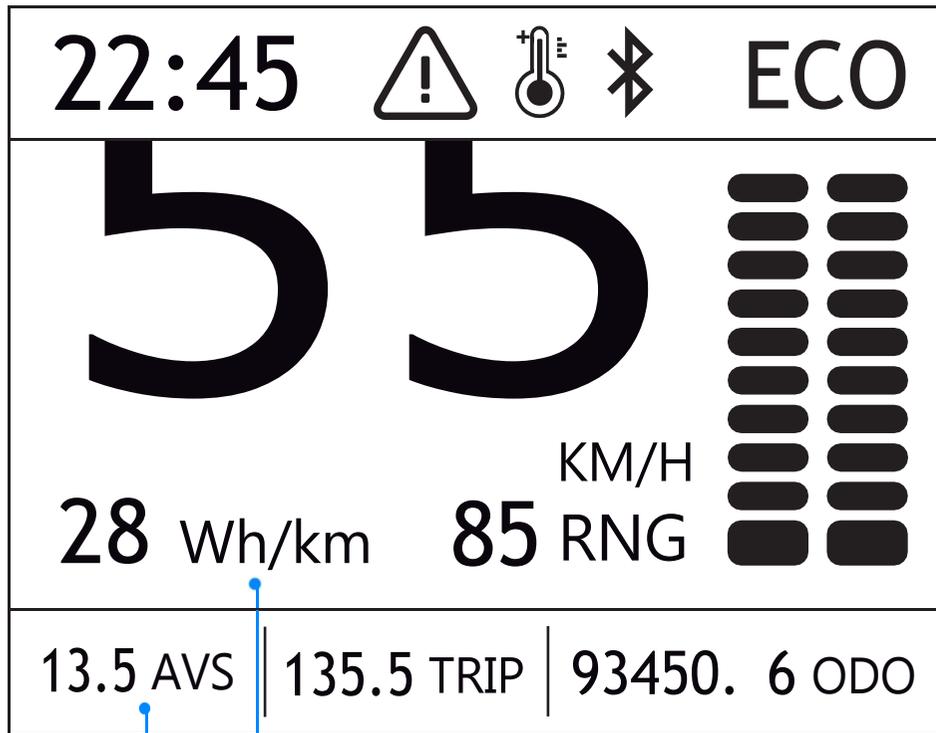
MUVI

VISUALIZZAZIONI AGGIUNTIVE DISPONIBILI

È possibile modificare il tipo di visualizzazione tramite l'applicazione MUVI.

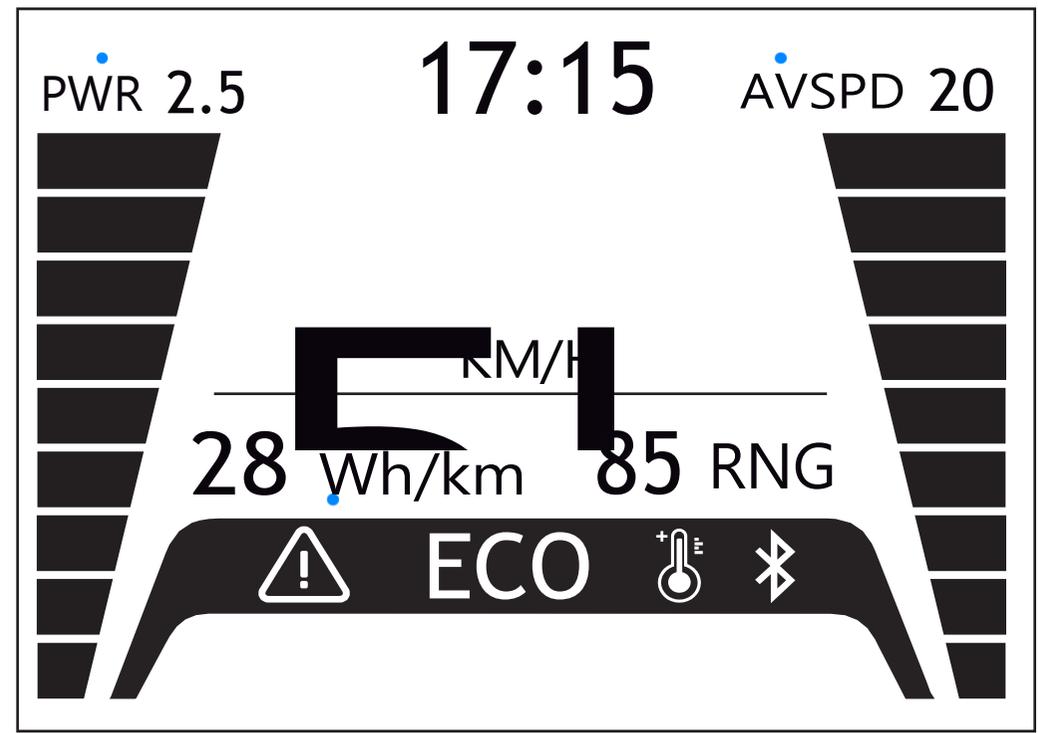
17

18



18

19



19

SPIE E SIMBOLI DEL CRUSCOTTO



1. INDICATORE DEL BLUETOOTH

Questo indicatore mostra se ci sono dispositivi Bluetooth collegati allo scooter.

2. INDICATORE DI TEMPERATURA

Indica un problema legato alla temperatura ovvero se la temperatura è troppo alta o troppo bassa.



ALTA TEMPERATURA

Questo simbolo indica che un componente ha raggiunto una temperatura elevata, con conseguente riduzione della coppia e della potenza fino a che la temperatura non si sarà stabilizzata.



BASSA TEMPERATURA

Questo simbolo indica che la temperatura interna del pacco batterie è inferiore a -5°C . In questo caso occorre rimuovere le batterie e portarle al chiuso per farle riscaldare un po'.



3. AVVERTIMENTO

Ad eccezione degli errori OBD, questa icona si accende quando viene rilevato un errore.

4. VIAGGIO

Mostra i chilometri percorsi dall'ultimo azzeramento.

5. MODALITA' DI GUIDA

Mostra la modalità di guida della moto. Esistono due modalità: ECO e FULL. Se in modalità ECO appaiono due frecce accanto a ECO, significa che è possibile attivare la modalità FULL.

6. BATTERIA 1

Mostra il livello di carica della batteria 1

7. BATTERIA 2

Mostra il livello di carica della batteria 2

8. ORA

Mostra l'ora

9. VELOCITA'

Mostra la velocità di crociera

10. UNITA' DI VELOCITA'

Indica l'unità di misura della velocità utilizzata. Km/h o MPH.

SPIE E SIMBOLI DEL CRUSCOTTO

11. DURATA

Indica quanti chilometri o miglia (a seconda della configurazione) possono essere percorsi prima di esaurire la batteria.

A seconda del tipo di batteria, del suo invecchiamento e dello stile di guida, l'autonomia indicata sul cruscotto potrebbe variare.

Si tratta di un valore dinamico che varia con il tempo e l'utilizzo del veicolo. Per calcolare con maggiore precisione l'autonomia, lo scooter tiene conto dello stile di guida e del consumo abituale.

12. CONTACHILOMETRI

Mostra il totale dei chilometri o delle miglia percorse dallo scooter (a seconda della configurazione).



13. SPIA DI BATTERIA SCARICA

Questa spia si accende quando una delle batterie è al di sotto del 20% di carica.



14. INDICATORE DEGLI ABBAGLIANTI

Questa spia indica che gli abbaglianti sono accesi.



15. SPIA DI GUASTO OBD

Quando questa spia si accende, significa che l'OBD ha rilevato un guasto. L'esecuzione della diagnostica tramite l'applicazione fornirà ulteriori informazioni su questo guasto.



16. INDICATORE DI DIREZIONE

Quando si attivano gli indicatori di direzione, la luce lampeggerà.

17. POTENZA

Mostra la potenza istantanea dello scooter.

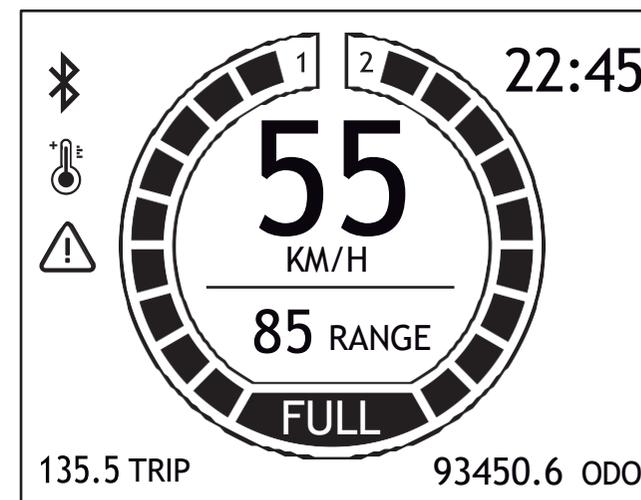
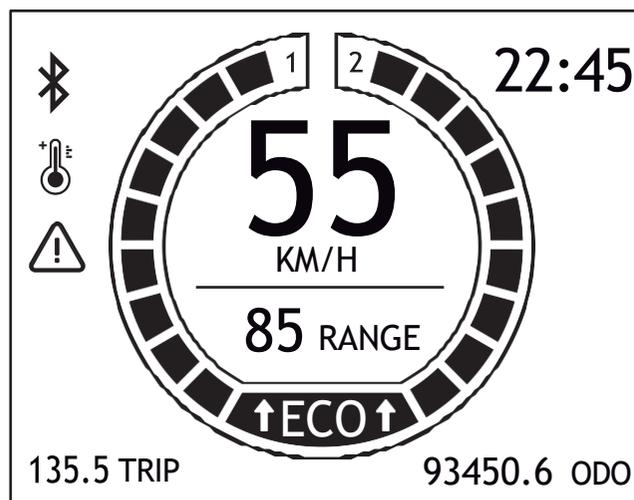
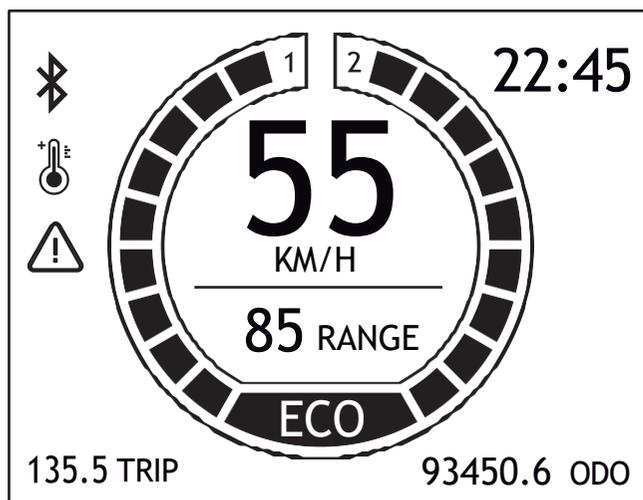
18. AVSPD / AVS

Mostra la velocità media a cui il MUVI è stato guidato.

19. UNITA' DI CONSUMO

Mostra il consumo medio per unità di distanza (chilometri o miglia a seconda dell'impostazione).

MODALITA' DI GUIDA



ECO

Lo scooter si svvia di default in questa modalità. Questa modalità è caratterizzata da un'erogazione fluida della potenza, che consente di ridurre al massimo i consumi. Ciò consente una maggiore autonomia.

Questa modalità si attiva anche quando la moto parte con una sola batteria, quando le batterie sono sbilanciate oltre il 20% e quando almeno una delle batterie è sotto il 20% di carica.

Durante la guida in modalità ECO, è possibile attivare la modalità FULL quando appaiono due frecce accanto a ECO.

È sconsigliabile trasportare un passeggero con ECO.

FULL

Questa modalità offre le massime prestazioni e la massima potenza, il che influisce sull'autonomia.

Questa modalità di guida è disponibile solo quando entrambe le batterie sono collegate e la differenza di livello di carica tra di esse è inferiore al 20%. Quando una delle batterie ha un livello inferiore al 20%, si accende l'avviso di batteria scarica e si attiva automaticamente la modalità ECO.

Durante la guida in modalità FULL, è possibile attivare la modalità ECO quando lo si desidera.

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE



1. SPENTO

In questa posizione lo scooter è spento, ma lo sterzo è sbloccato.

2. ACCESO

In questa posizione lo scooter è acceso e pronto a partire, purché sia tolta dal cavalletto centrale.

3. LOCK

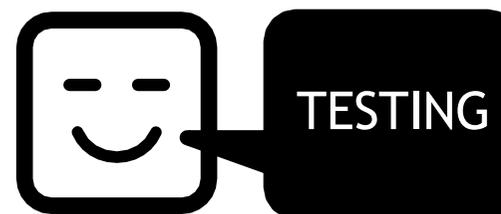
In questa posizione lo scooter è spento e lo sterzo può essere bloccato verso un lato o l'altro. Per inserire questa posizione, premere la chiave verso l'interno e poi girare.

SCHERMATE INIZIALI

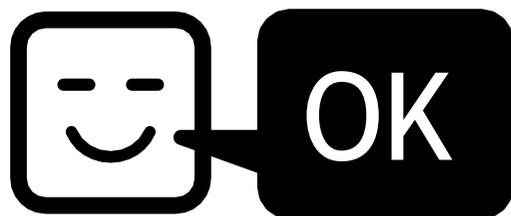
Il display si accende quando la chiave è in posizione ON. A seconda della presenza o meno di errori iniziali, viene visualizzata una delle seguenti immagini. Leggere la descrizione di ciascun messaggio per comprenderne il significato.



All'avvio della moto, il display visualizza il logo Torrot.



Verrà quindi verificato che tutti i componenti siano funzionanti.



Se tutto è a posto, viene visualizzata questa immagine, il che significa che si può iniziare a guidare.



Questa immagine indica che è giunto il momento di portare il MUVI a fare la manutenzione di routine.

SCHERMATE INIZIALI



Una delle batterie della moto è al di sotto del 20% della sua capacità.



**HIGH TEMPERATURE
ECO MODE ON**

La temperatura di uno o più componenti è troppo alta e verrà attivata la modalità ECO.



**LOW TEMPERATURE
ECO MODE ON**

La temperatura di un componente è troppo bassa. Verrà attivata la modalità ECO.



**INCOMPATIBLE
BATTERIES**

Sono state collegate due batterie incompatibili. Lo scooter non funziona.

SCHERMATE INIZIALI



**BATTERY ERROR
ECO MODE ON**

Si è verificato un errore in una delle batterie. Verrà attivata la modalità ECO.



**BATTERY NOT DETECTED
SINGLE BATTERY
MODE**

È stata rilevata una sola batteria. Verrà attivata la modalità ECO.



**BATTERIES UNBALANCED
ECO MODE ON**

Le batterie hanno cariche disuguali. Verrà attivata la modalità ECO.



UNABLE TO RUN
Please check MUVI APP

Lo scooter non è in grado di funzionare. Controllare gli errori tramite l'applicazione e contattare il centro di assistenza tecnica.

PULSANTE DI IMPOSTAZIONE

Il pulsante SET svolge tre funzioni:

- **Quando è possibile, passa alla modalità di guida:**

Le modalità di guida e i casi in cui è possibile passare da una all'altra sono stati spiegati nella pagina precedente. A tal fine, premere il pulsante SET per 1 secondo. Il cruscotto indicherà che la modalità è cambiata.

- **Azzeramento dei chilometri visualizzati sul contachilometri TRIP:**

Premere il pulsante SET per 3 secondi per azzerare i chilometri indicate sul contachilometri TRIP.

- **Cambiamento da km/h a mph:**

Per passare dal sistema metrico (km/h) a quello Imperiale (mph), premere contemporaneamente il pulsante SET e premere il freno destro per 3-5 secondi.

IMPOSTAZIONE DELL'ORA

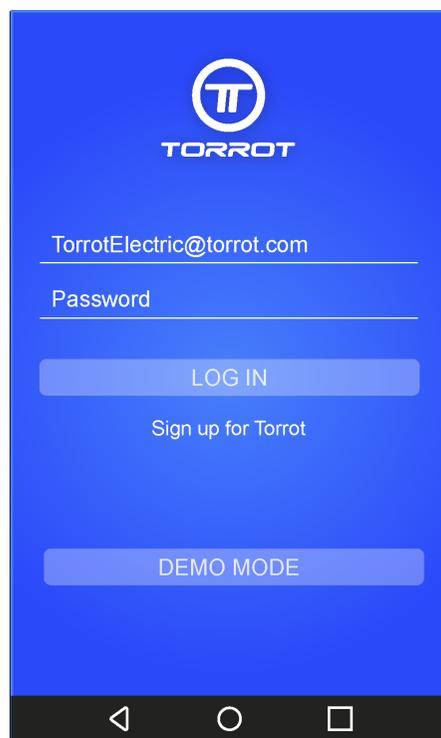
Per impostare l'ora, lo scooter deve essere collegato a uno smartphone tramite Bluetooth. L'ora verrà sincronizzata come spiegato di seguito.

APP BLUETOOTH

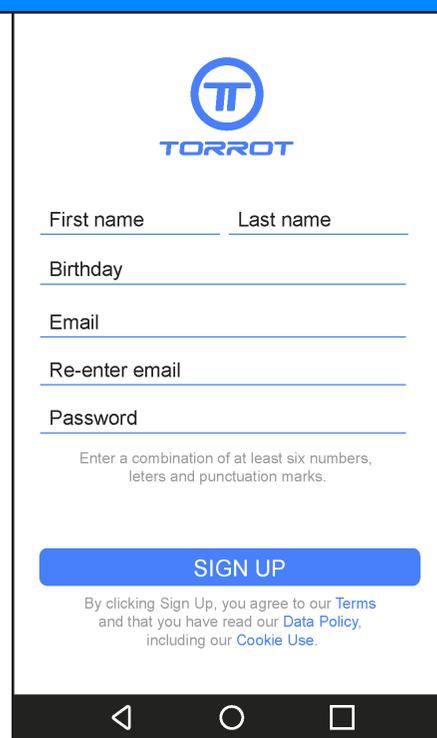
È stata sviluppata un'applicazione per connettere il vostro smartphone al MUVI.*

All'interno del vano del casco è presente un adesivo che riporta l'identificativo dello scooter e il numero PIN da inserire per stabilire la connessione.

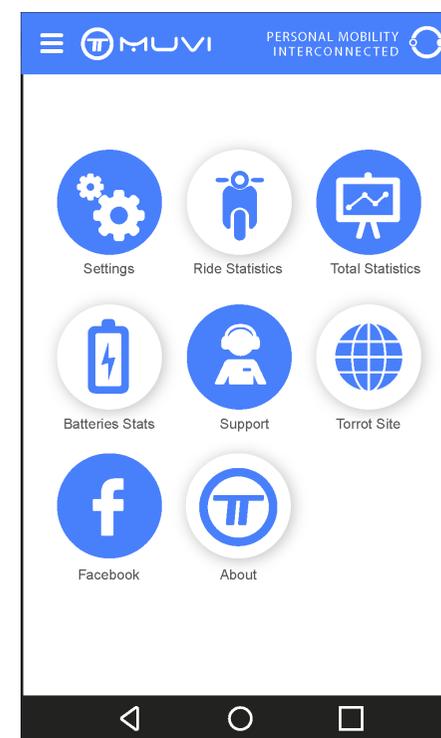
- 1 La schermata iniziale dell'applicazione MUVI Bluetooth. Se vi siete già registrati, accedete con il vostro account. Se non avete ancora un account, cosa state aspettando? Premete "Iscriviti a Torrot".



- 2 Immettere le informazioni e registrarsi. Verrete riportati alla schermata 1. Inserite il vostro account e la password e passate alla pagina successiva. Siete sempre più vicini a godere dell'esperienza di mobilità interconnessa Torrot



- 3 Menu dell'applicazione Bluetooth. Premere "Supporto" per accedere al menu di collegamento tra lo scooter e lo smartphone.



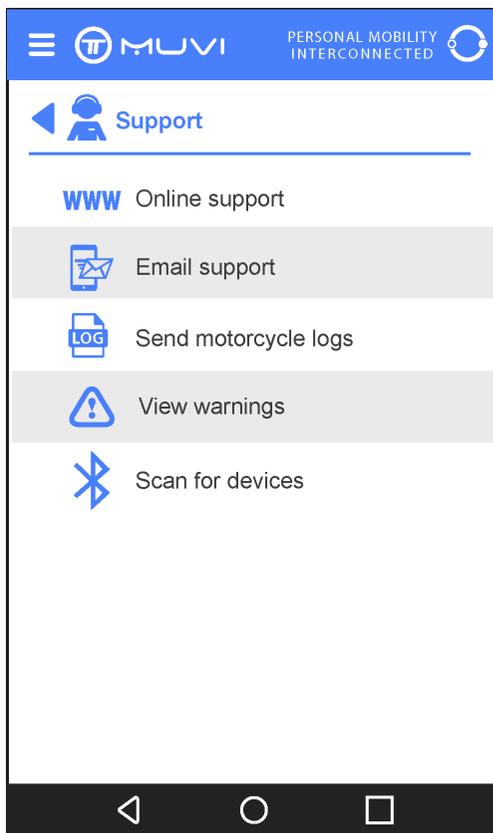
*Per essere compatibile, il Bluetooth dello smartphone deve essere la versione a bassa energia (BTLE).

Manuale d'uso

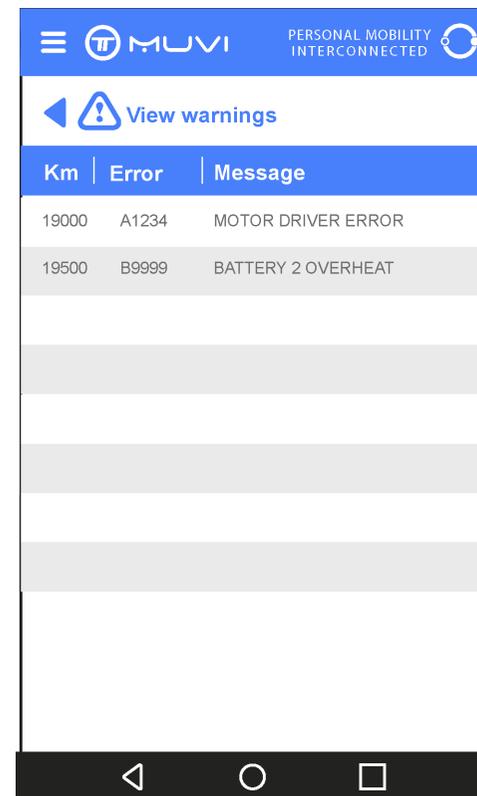
APP BLUETOOTH

Questa è la schermata del supporto tecnico dove è possibile accedere al sito web, inviare un'e-mail, inviare i registri della moto all'assistenza in caso di errore, visualizzare gli errori registrati dall'OBD e scansionare i dispositivi da collegare al MUVI.

4



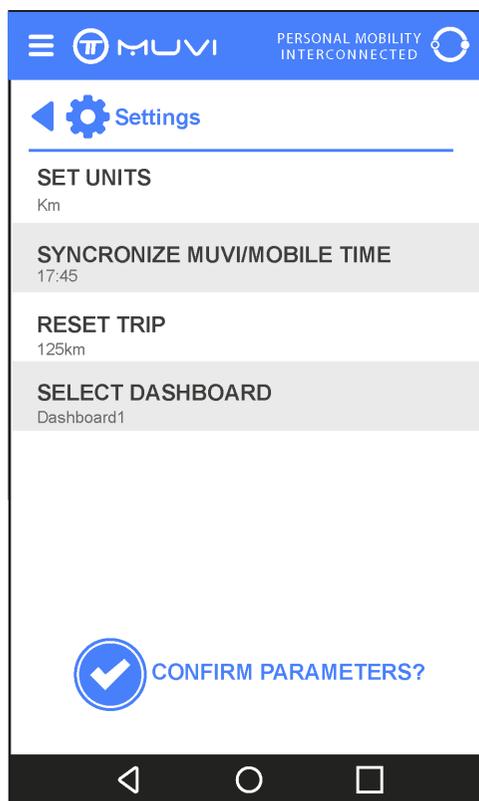
Se l'OBD rileva un errore e lo visualizza sul display, come spiegato nella sezione dei simboli. È possibile accedere a questa schermata per visualizzare l'errore e comunicarlo a noi, se necessario.



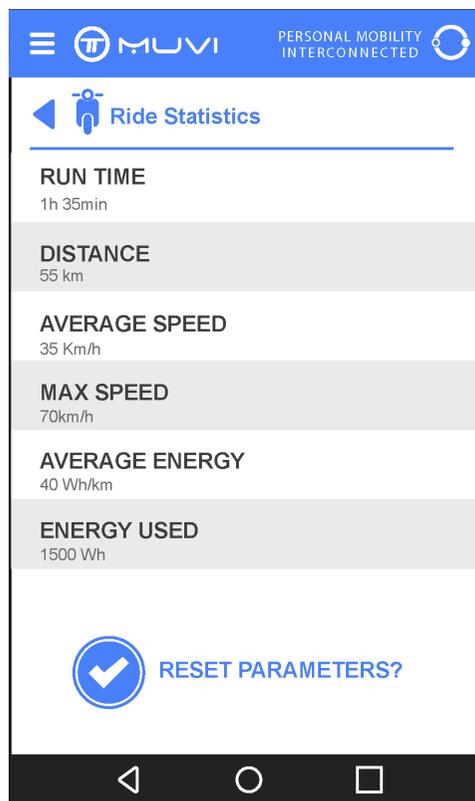
Manuale d'uso

APP BLUETOOTH

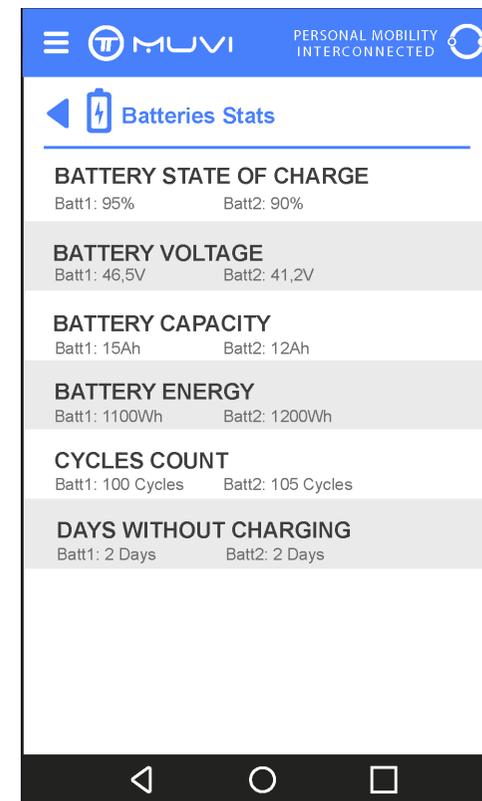
6 È possibile accedere alle "Impostazioni" dalla schermata numero 3. Questo menu consente di impostare le unità di misura, di sincronizzare l'ora dello smartphone con quella del display, di azzerare il contachilometri TRIP e di selezionare



7 Se volete vedere un riepilogo di ciò che avete fatto con il MUVI, accedete a "Statistiche di guida" dal menu e divertitevi a vedere il tempo di guida, la velocità massima raggiunta e il consumo medio.



8 Per accedere allo stato delle batterie, premere "Statistiche batterie". Qui vengono visualizzate informazioni sullo stato di salute delle batterie, sulla loro capacità ed energia residua, sui cicli di carica e scarica e sui giorni senza carica.



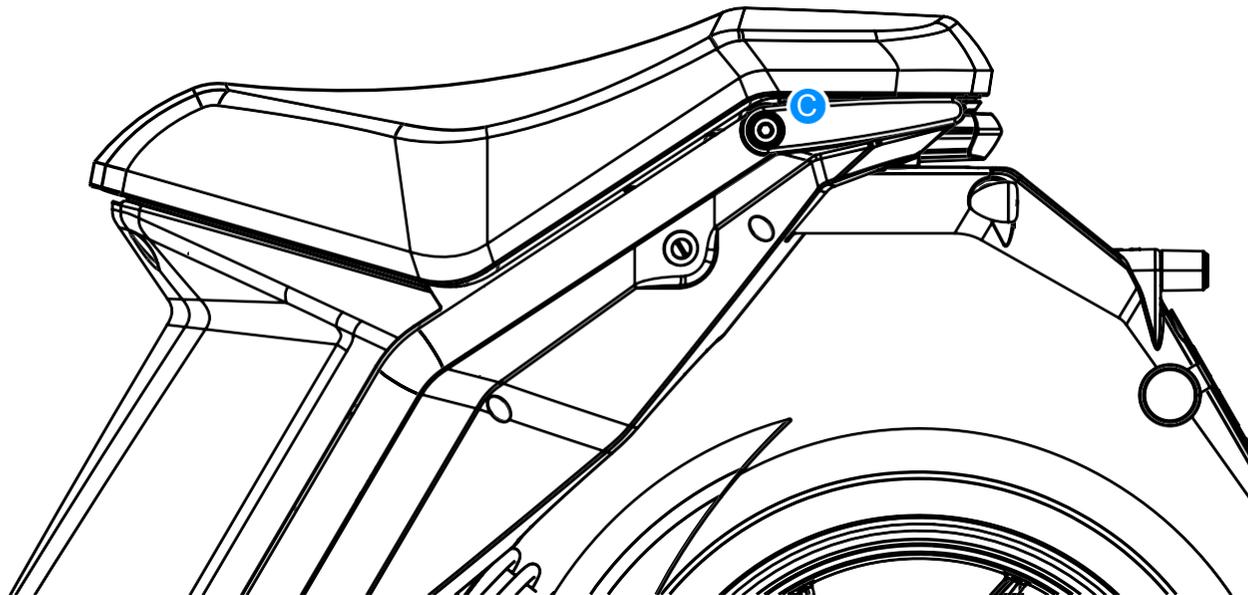
VANO PORTAOGGETTI

Il vano portaoggetti del MUVI è progettato per contenere un casco*. Per aprirlo, togliere la chiave dall'accensione e inserirla nella serratura sul lato sinistro della moto. 

Anche le batterie dello scooter si trovano all'interno di questo vano. Più avanti verrà spiegato in dettaglio come trattare le batterie per evitarne il deterioramento e prolungarne il più possibile la durata.



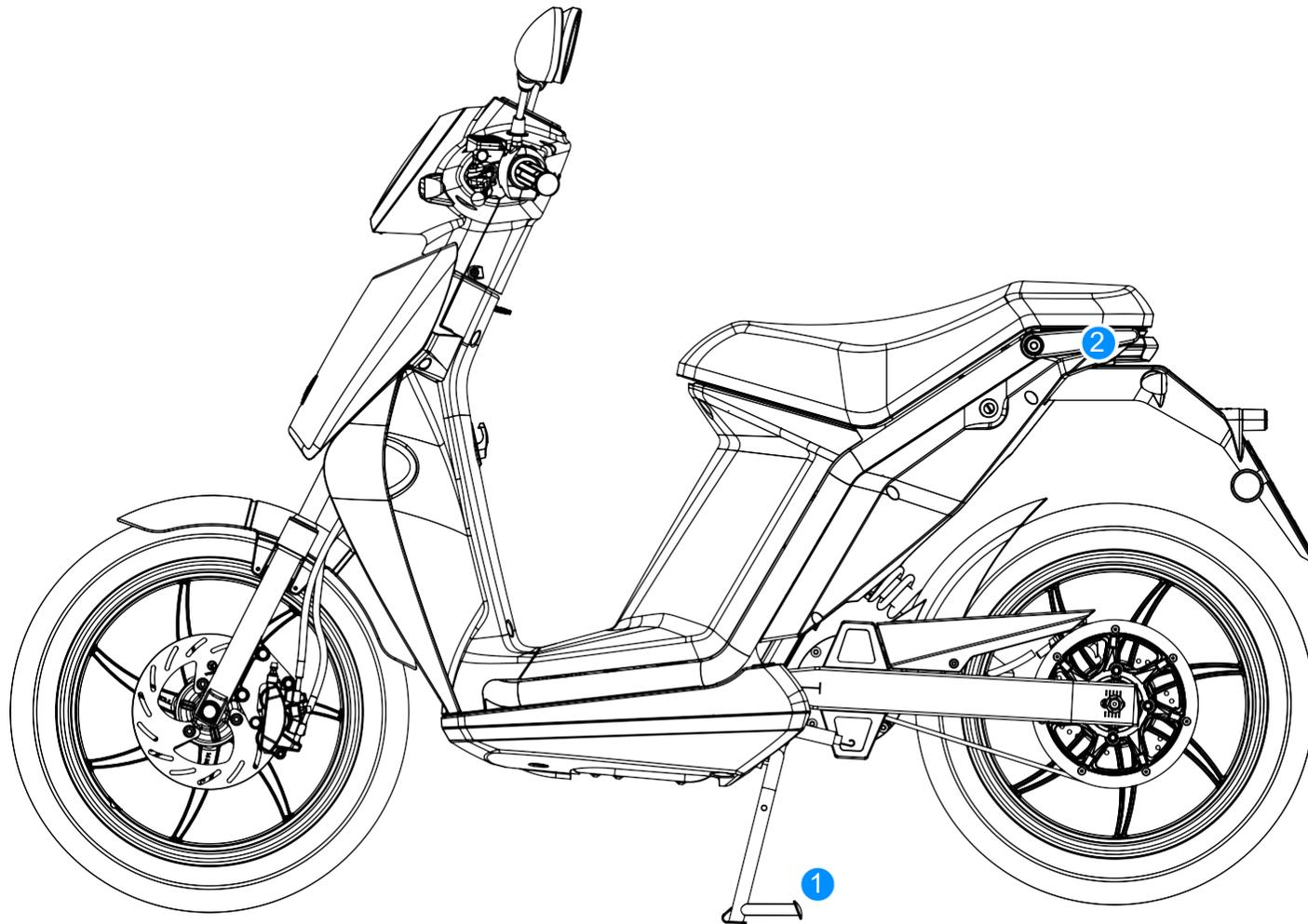
**NON LASCIARE MAI LE CHIAVI DELLA MOTO NEL VANO PORTAOGGETTI
SE SI TRASPORTA UNA SOLA BATTERIA, ASSICURARSI CHE NON CADA NULLA NELL'ALLOGGIAMENTO DELLA BATTERIA VUOTO.**



*Deve essere un casco jet e deve esserci una sola batteria.

USO DEL CAVALLETTO CENTRALE

Per mettere lo scooter sul cavalletto centrale durante il parcheggio, impostare l'interruttore di accensione su OFF. Posizionare il piede sul braccio del cavalletto **1** e spingere verso il basso. Per facilitare questo movimento, afferrare l'impugnatura **2** con la mano e tirare verso l'alto.



USO E PRECAUZIONI

La velocità e la portata massima possono variare a seconda del modello acquisito.

- L3e-A1: 70km/h
- L1e-B: 45km/h

L'autonomia varia notevolmente anche in base allo stile di guida e alle condizioni in cui il MUVI è sottoposto, tra cui la pendenza del percorso, l'aggressività della guida, il numero di passeggeri, ecc.

I freni a disco idraulici anteriori e posteriori garantiscono una frenata facile, richiedendo una forza minima sulla leva del freno. Utilizzando la leva del freno sinistra si attiva la frenata combinata, distribuendola su entrambe le ruote.

Evitare le frenate improvvisate, che possono causare la perdita di stabilità e di controllo, soprattutto su superfici bagnate o sabbiose.

Prima di utilizzare la moto al massimo delle sue potenzialità, è bene familiarizzare con essa e con le sue reazioni. Anche i motociclisti più esperti possono avere incidenti in condizioni meteorologiche avverse, quindi è importante prestare sempre attenzione durante la guida.



LEGGERE LE SEZIONI "CONTROLLI PRIMA DELL'INTERVENTO", "ABBIGLIAMENTO" E "GUIDA SICURA".

Usare l'acceleratore in modo fluido per guidare in modo più efficiente.

Cosa occorre fare alla fine del ciclo di vita del prodotto?

Lo scooter deve essere gestito da un centro autorizzato per il trattamento dei rifiuti. Poiché i KIDS utilizzano materiali riciclabili, il prodotto ha un tasso di riciclaggio superiore al 95%.

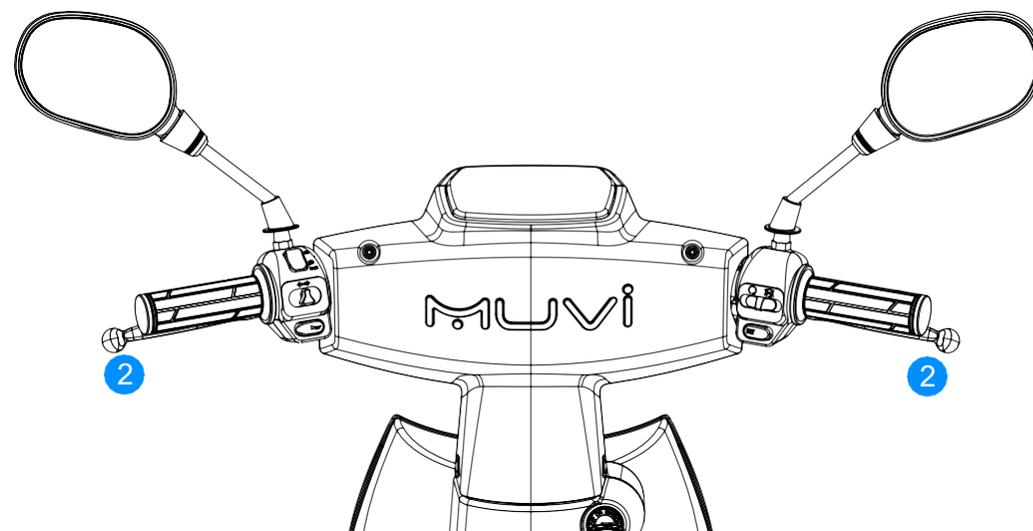
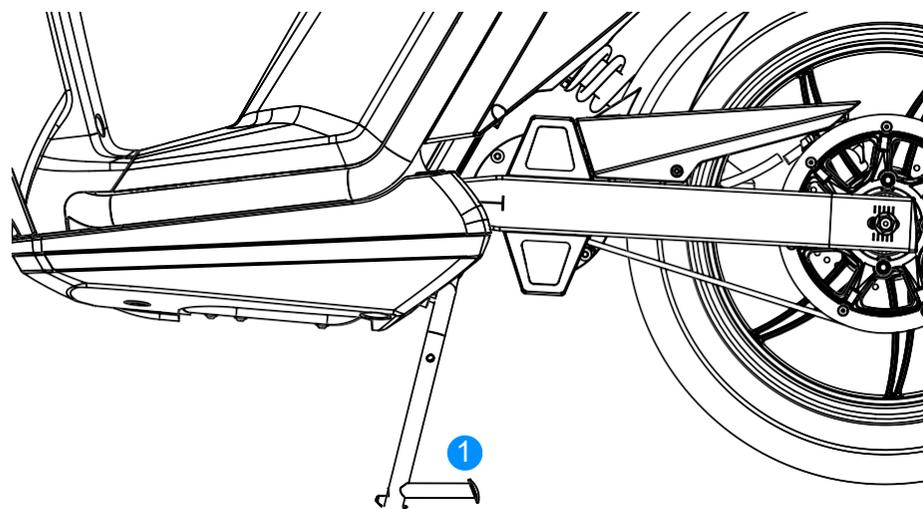
Inoltre, il fatto che il veicolo fosse facile da smontare è stato stabilito come requisito di progettazione per facilitare il riciclaggio dei materiali.

SEQUENZA DI ACCENSIONE

Girando la chiave in posizione ON si accende lo scooter, ma il motore non è ancora operativo. Il display mostrerà alcune schermate di controllo dell'accensione e se non ci sono errori il tachimetro apparirà con la scritta STOP. Per arrivare alla schermata ECO/FULL e attivare il motore è necessario:

1. Accertarsi che lo scooter sia sollevato dal cavalletto centrale
2. Premere una delle due leve dei freni

Seguendo questa sequenza si evita di partire con il cavalletto abbassato e di danneggiare lo scooter. E' anche un modo per testare i freni prima di partire.



RIMOZIONE DELLE BATTERIE

Uno degli aspetti che distinguono questo veicolo elettrico dagli altri sono le sue batterie portatili, facilmente rimovibili, che consentono di ricaricarle dove si desidera.

Per rimuoverle, assicurarsi che lo scooter sia fermo, aprire il vano portaoggetti, allentare la cinghia in velcro e tirare la batteria fino a farla uscire; mentre si tira la batteria con una mano, afferrarla con l'altra per tenerla ferma. Ogni batteria pesa circa 10 kg.



QUANDO SI INSERISCE UNA BATTERIA, PRESTARE MOLTA ATTENZIONE CHE IL SUO ALLOGGIAMENTO SIA LIBERO DA QUALSIASI OGGETTO.



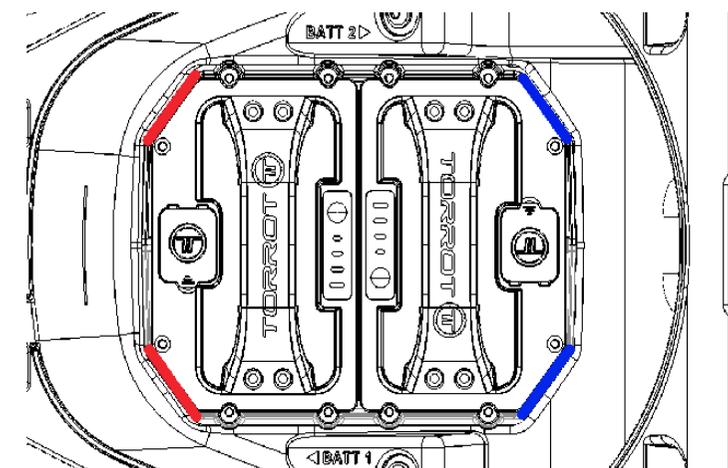
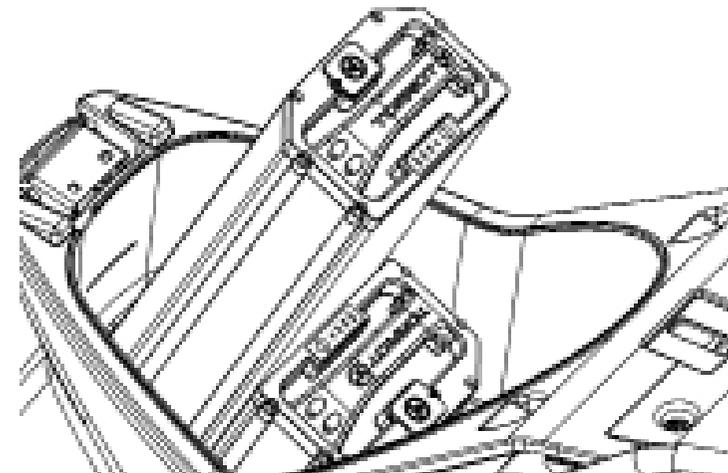
NON RIMUOVERE MAI LE BATTERIE MENTRE LO SCOOTER E' ACCESO.

INSERIMENTO BATTERIE

Per inserire una batteria, allinearla alle scanalature e farla scorrere delicatamente fino a raggiungere il fondo. Non lasciarla cadere sul fondo per non danneggiare i connettori. Una volta in posizione, fissare la cinghia in velcro.



FARE ATTENZIONE QUANDO SI INSERISCONO LE BATTERIE. DEVONO ADATTARSI CORRETTAMENTE, FACENDO COMBACIARE GLI SMUSSI DI CIASCUNA BATTERIA CON QUELLI DEL CONTENITORE



RICARICA DELLE BATTERIE

Poiché le batterie sono rimovibili, possono essere caricate sia all'interno che all'esterno dello scooter. Se le batterie sono nello scooter, il loro livello di carica è visibile sul display; in caso contrario, il coperchio superiore presenta un indicatore del livello di carica. Premendo il pulsante per alcuni secondi, i LED si accenderanno mostrando il livello di carica. Il caricabatterie doppio ha due uscite, per caricare entrambe le batterie contemporaneamente.

Per caricarle nello scooter:

1. Spegnerlo scooter
2. Metterlo sul cavalletto centrale
3. Aprire il vano portaoggetti e collegare entrambe le batterie al caricabatterie
4. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica

Le batterie si stanno caricando. Se si desidera visualizzare il tempo di carica rimanente, inserire la chiave nell'interruttore di accensione e accendere lo scooter. Il display mostrerà lo stato di carica di ciascuna batteria e il tempo rimanente.

Per caricarle dallo scooter:

1. Spegnerlo scooter
2. Rimuovere le batterie come spiegato nella pagina precedente
3. Collegarle al caricabatterie
4. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica



NON COLLEGARE NÉ SCOLLEGARE MAI IL CARICABATTERIE DALLA BATTERIA TIRANDO IL FILO. APPLICARE UNA FORZA LOGICA PER COLLEGARE IL CARICABATTERIE, SE NON CORRISPONDE, RIVEDERE LA POSIZIONE DI INSERIMENTO.



PRIMA DI EFFETTUARE LA PRIMA RICARICA, VERIFICARE CHE LA TENSIONE SELEZIONATA SUL RETRO SIA CORRETTA.



CARICARE SEMPRE FINO AL LIMITE DOPO OGNI UTILIZZO. NON SCOLLEGARE IL CARICABATTERIE FINCHÉ IL LED2 NON È VERDE



NON CARICARE MAI LE BATTERIE CON IL CARICABATTERIE ALL'INTERNO DEL VANO PORTAOGGETTI

PRECAUZIONI BATTERIE

1. GENERALI

- a. Le batterie sono composte da celle agli ioni di litio ad alta densità energetica. Non devono essere manomesse in nessun caso. La mancata osservanza di queste istruzioni comporta rischi elettrici e chimici che possono causare gravi danni alle cose e alle persone.
- b. È severamente vietato ispezionare, riparare o sostituire la batteria, o qualsiasi suo elemento, da parte di personale non espressamente autorizzato dal produttore.
- c. È severamente vietata la manipolazione o la riparazione di qualsiasi elemento elettrico/elettronico del veicolo (motore, centralina, ecc.) da parte di personale non espressamente autorizzato dalla casa costruttrice.
- d. Ogni batteria è dotata di un dispositivo elettronico che conta il numero di giorni trascorsi a partire dal momento in cui il livello di carica scende al 20% (equivalente alla spia di batteria scarica sul display). La garanzia della batteria decade quando il conteggio raggiunge i 40 giorni.

2. DANNI ALLE BATTERIE

Qualsiasi tipo di abuso del veicolo può compromettere la durata delle batterie. Osservare le seguenti istruzioni per mantenerla in buone condizioni e prolungarne la durata:

- a. Evitare di utilizzare il veicolo in condizioni di caldo o freddo estremo, oltre i limiti indicati dalla casa costruttrice.
- b. Evitare di caricare la batteria in condizioni di caldo o freddo estremo, oltre i limiti indicati dalla casa costruttrice.
- c. Quando il veicolo non viene utilizzato, deve essere conservato in un luogo asciutto, lontano da fonti di calore e/o di freddo e dalla luce solare diretta.
- d. Evitare urti e vibrazioni inutili al veicolo. Il materiale di isolamento

tra la batteria e il telaio del veicolo deve essere controllato regolarmente per verificare che sia in buone condizioni. Se non lo è, è necessario riposizionarlo.

- e. L'autoscarica è una caratteristica naturale delle batterie e deve essere monitorata. In caso di periodi prolungati di inattività, le batterie devono essere caricate regolarmente fino al loro livello massimo.
- f. Evitare di caricare parzialmente le batterie. Per un corretto uso quotidiano, le batterie devono essere sempre caricate fino al limite impostato dal caricabatterie.
- g. Come regola generale, al termine della carica è consigliabile lasciare le batterie collegate al caricabatterie per un certo periodo di tempo.
- h. Utilizzare solo caricabatterie forniti direttamente dal produttore o da un rivenditore autorizzato.
- i. Durante l'uso, evitare di forzare in modo anomalo il veicolo.
- j. Le batterie sono dotate di una protezione integrata contro i rischi elettrici, che può attivarsi automaticamente. Se le batterie non funzionano correttamente o non funzionano affatto, bisogna farle riparare presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
- k. Mantenere le batterie pulite e in buone condizioni, rimuovere con cura polvere, sporcizia e altri elementi estranei che possono penetrare nell'alloggiamento delle batterie durante l'uso.
- l. Se si rileva un deterioramento dei conduttori dell'impianto elettrico, spegnere il veicolo e portarlo presso un centro di assistenza tecnica autorizzato Torrot.
- m. Acqua, fango o simili non devono entrare in contatto diretto con l'impianto elettrico del veicolo. Se l'acqua è entrata accidentalmente in uno degli elementi elettrici del veicolo, spegnerlo e attendere che si asciughi naturalmente prima di utilizzarlo nuovamente.

MANUTENZIONE

Come tutti i veicoli elettrici, il MUVI richiede una manutenzione minore rispetto ai veicoli a combustione equivalenti. Di seguito, affronteremo alcuni aspetti della manutenzione che occorre eseguire.



SE LO SCOOTER NON FUNZIONA, NON BISOGNA CERCARE DI RIPARARLO DA SOLI PERCHE' SI POTREBBE RISCHIARE DI FERIRSI O PEGGIORARE IL PROBLEMA. OCCORRE PORTARLA IN UN'OFFICINA AUTORIZZATA CHE LA RIMETTERA' IN SESTO IL PRIMA POSSIBILE.



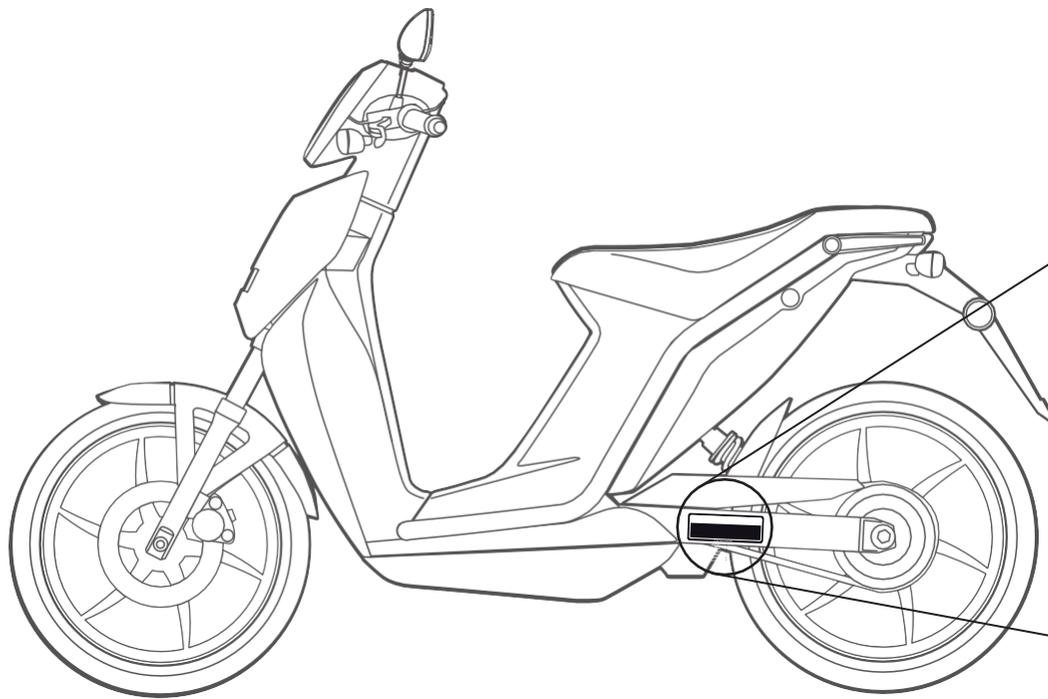
NON DIMENTICARE DI RIMUOVERE LE BATTERIE PRIMA DI EFFETTUARE LA MANUTENZIONE.

TENSIONE DELLA CINGHIA

La tensione della cinghia deve essere di 80-85 Hz. Si può misurare con un calibro per la tensione della cinghia. Se non si hanno le conoscenze necessarie, occorre rivolgersi alla propria officina di fiducia o alla più vicina officina autorizzata da Torrot e fare regolare la cinghia.

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Guidare con pneumatici con una pressione diversa da quella consigliata può causare un'usura inadeguata dei pneumatici, una minore aderenza alla superficie e, di conseguenza, un minore controllo dello scooter che può portare a un incidente. Oltre a evitare tutto questo, mantenere i pneumatici alla pressione corretta ne prolunga la durata. Occorre cambiare i pneumatici quando la profondità del battistrada raggiunge quella stabilita dal codice della strada. Dopo aver cambiato i pneumatici, occorre assicurarsi che entrambi abbiano la stessa e corretta pressione.



INFO. SUI PNEUMATICI

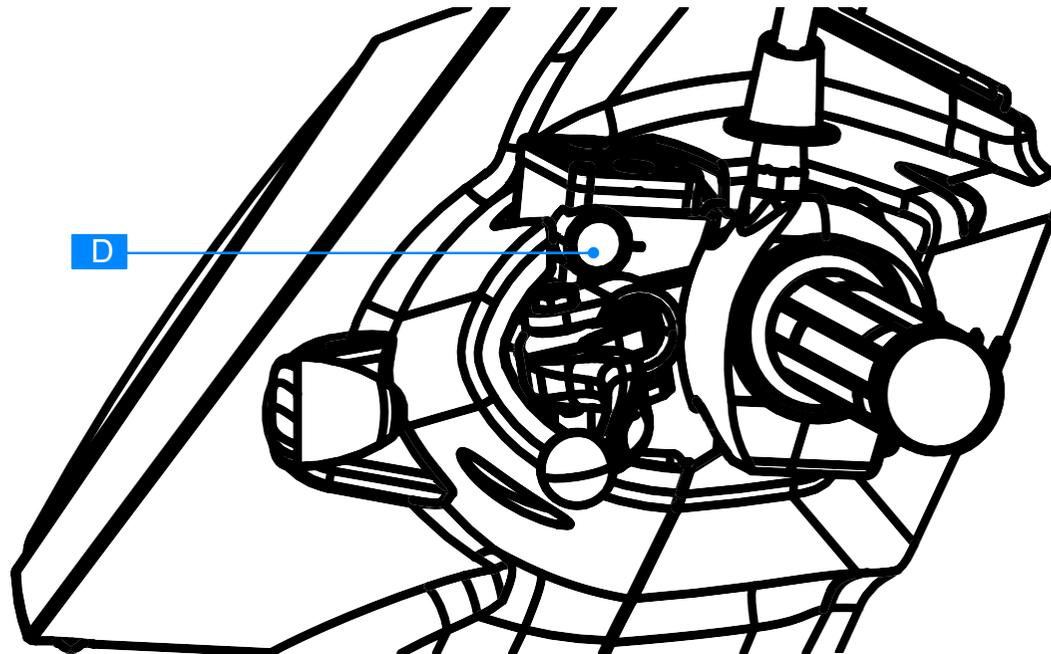
La pressione normale dei pneumatici freddi è:

FRONT: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

REAR: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

LIQUIDO DEI FRENI

Controllare regolarmente il livello del liquido dei freni dove indicato nella figura. Un livello troppo basso può causare una frenata insufficiente e provocare un incidente. Il serbatoio del liquido dei freni **D** ha una finestra circolare trasparente. Il livello minimo si trova leggermente al di sopra della parte inferiore della finestra, mentre il massimo si trova nella parte superiore della finestra.

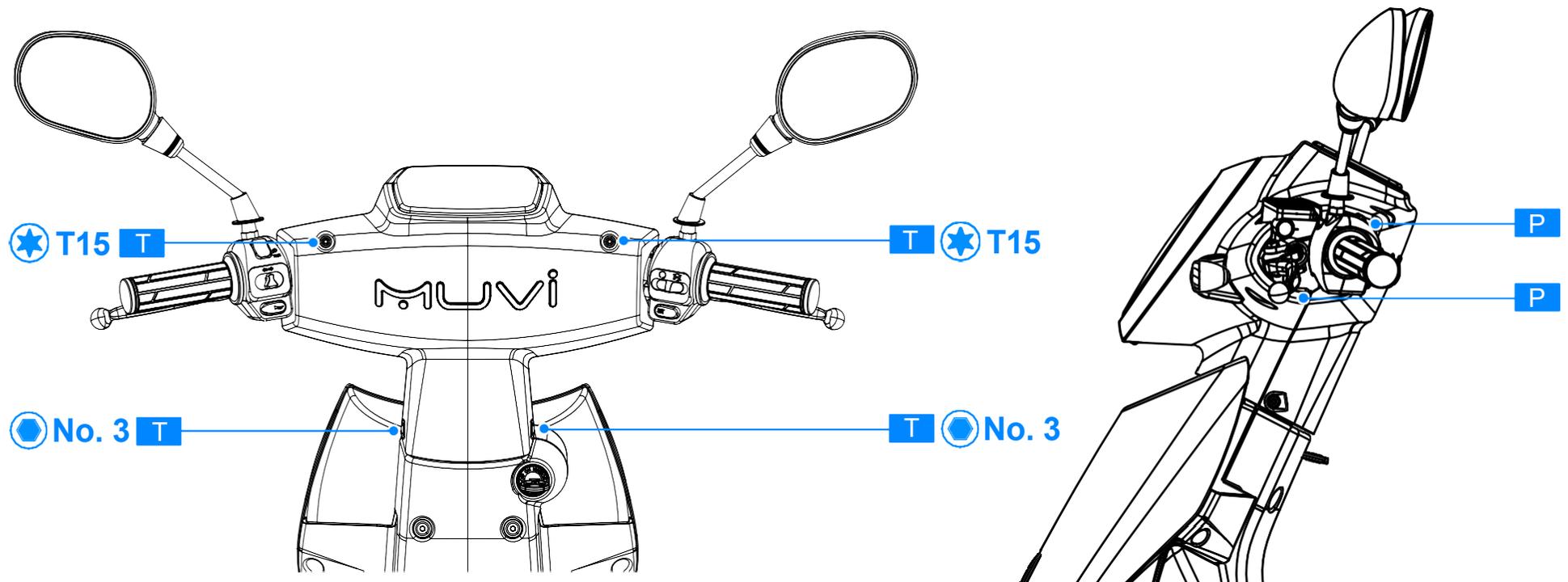


PINZE DEI FRENI

Occorre controllare regolarmente le pastiglie dei freni per verificare che lo spessore non sia inferiore a 1 mm. In tal caso, occorre sostituirle con altre nuove.

ACCESSO AI FARI

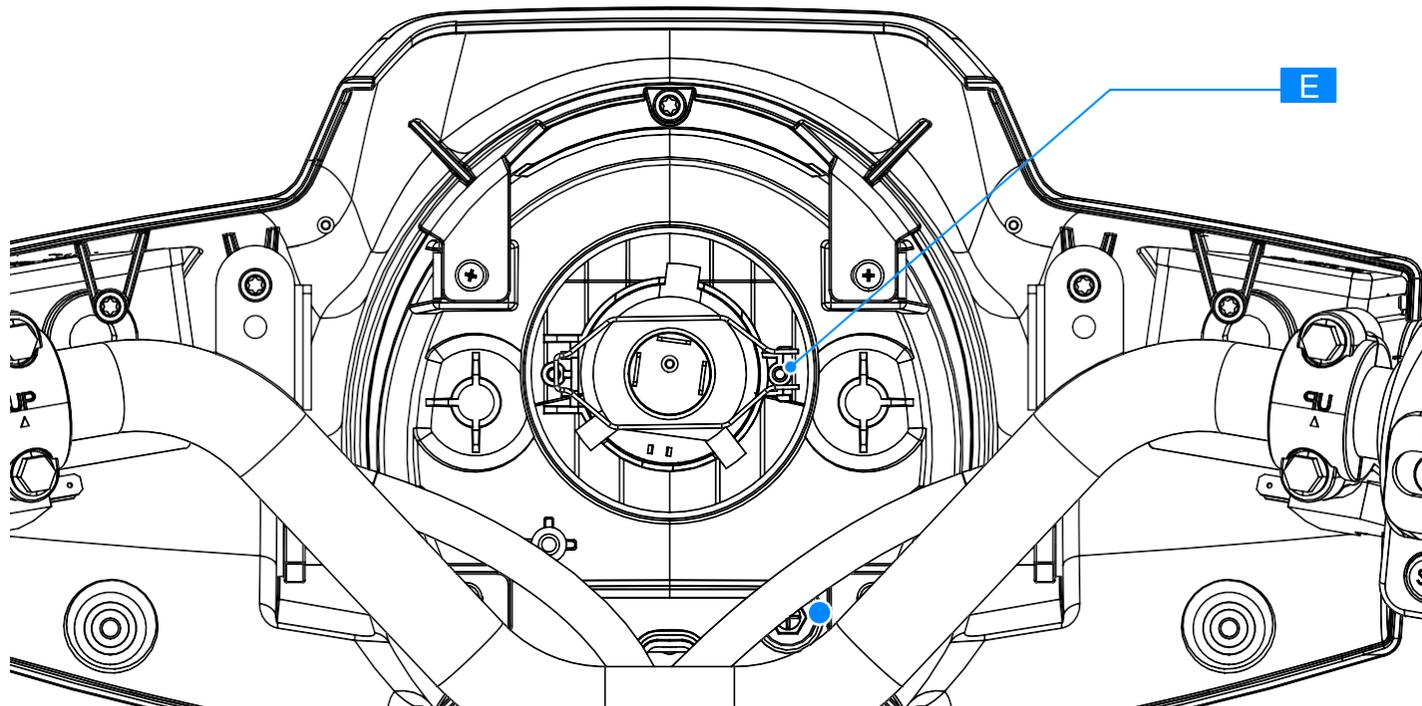
Se si nota che il faro emette meno luce o non ne emette affatto, è necessario sostituirlo. Per accedere alla lampadina, smontare il coperchio del manubrio posteriore rimuovendo le viti **T** mostrate nell'immagine. Una volta tolte le viti rimuovere il coperchio di plastica staccando le linguette **P** mostrate nell'immagine. Prestare attenzione quando si rimuove il coperchio di plastica, poichè l'ECU dello scooter è avvitata su di esso. Separare il coperchio di plastica dallo scooter staccando il connettore dell'ECU.



CAMBIARE LA LAMPADINA

Ora è possibile accedere al faro dalla parte posteriore. Iniziare a rimuovere la protezione in gomma nera sul retro del faro. Quindi, sganciare il connettore del proiettore. Si vedrà il fermaglio di ritenzione della lampadina, uno dei cui lati termina in due estremità **E**. Premere una delle due estremità verso l'interno e poi di lato per rimuoverla dalla sua posizione. Procedere allo stesso modo con l'altra estremità. La lampadina è ora allentata e può essere sostituita con una nuova.

Invertire la procedura per rimontare il faro.



REGOLAZIONE DEL FARO

Il fascio di luce del faro anteriore può essere storto a causa dell'uso dello scooter o della sostituzione della lampadina, rendendo necessaria la relativa regolazione.

Il controllo del puntamento del faro deve essere eseguito su un terreno pianeggiante con i pneumatici gonfi e una persona seduta sullo scooter.

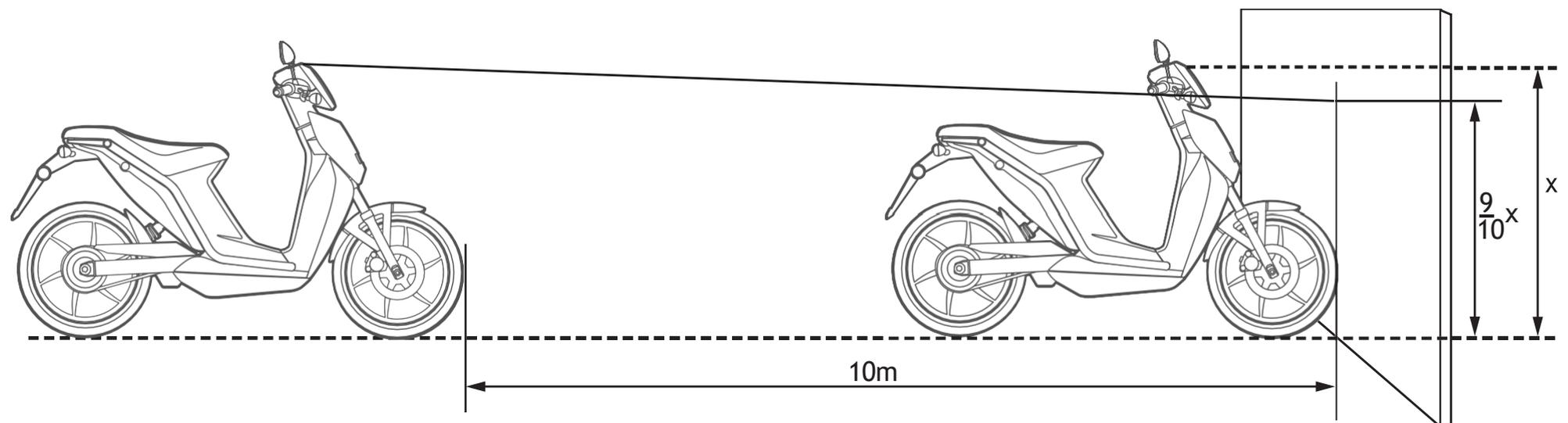
Con lo scooter in posizione verticale e la ruota a contatto con una parete, segnare l'altezza della lampadina rispetto al suolo.

Arretrare di 10 metri perpendicolarmente alla parete e accendere il faro.

La parte più alta del fascio dovrebbe essere del 10% inferiore alla posizione precedente.

Ad esempio: Se quando si tocca la parete l'altezza della lampadina è di 100 cm, quando ci si sposta indietro di 10 metri, la parte più alta del fascio dovrebbe trovarsi a 90 cm ($100 \cdot 0,9$).

Per regolare l'altezza del fascio di luce, allentare o stringere la vite **T** mostrata nella pagina precedente.



PULIZIA

Per prolungare la durata delle carenature e degli altri componenti è importante mantenere la moto pulita. La polvere e la sporcizia che si accumulano all'esterno della moto possono finire per penetrare all'interno, intaccando i componenti elettronici.

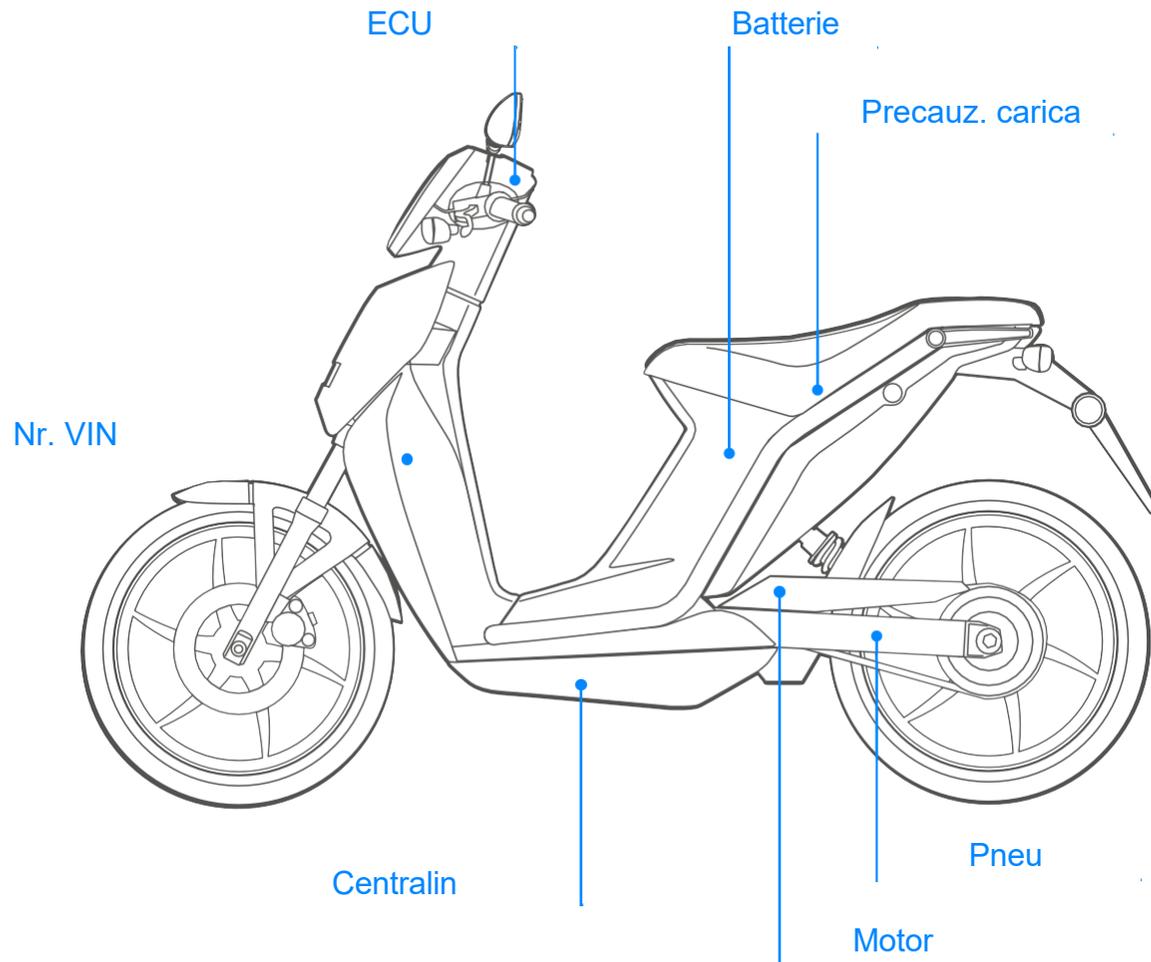
Pulire la moto con un panno umido, acqua saponata o uno spray specifico per la pulizia delle plastiche.

Non pulire con un'idropulitrice o un tubo flessibile perché l'acqua potrebbe penetrare nei componenti elettronici.

Se non si utilizza lo scooter per molto tempo, ricordarsi di seguire le istruzioni relative alle batterie. Quando si ripone la moto, pulirla e lasciarla asciugare, metterla sul cavalletto e coprirla con un telo. Occorre controllare regolarmente che tutto funzioni correttamente e poi, dopo avere fatto il controllo, coprire lo scooter di nuovo con il telo.

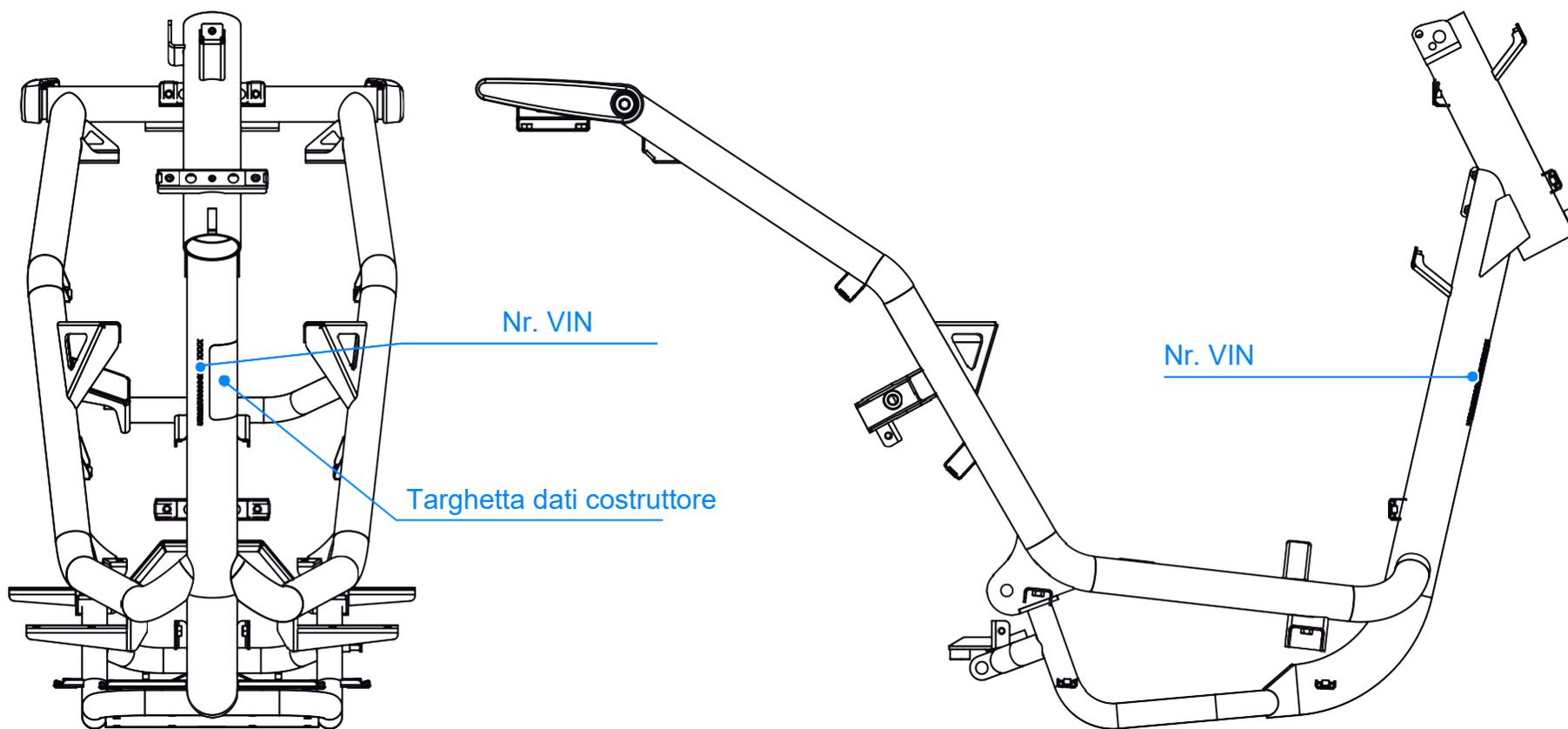
POSIZIONI DEGLI ADESIVI

Ogni componente del MUVI ha un adesivo che ne indica il modello e il numero di serie. Vediamo dove si trovano questi adesivi.



NUMERO VIN

Il numero VIN, o numero di serie, è inciso sul tubo metallico che porta alla testa dello sterzo del telaio. Accanto a questo si trova la targhetta dei dati del produttore, che è indelebile. Indica il nome del produttore e il numero di telaio.



TERMINI E CONDIZIONI DI GARANZIA

Torrot Electric Europa S.A. garantisce al proprietario che solo i componenti originali di ogni nuovo veicolo Torrot Electric non presentano difetti nei materiali e nella manodopera durante i seguenti periodi specificati:

due (2)-anni [tre (3)-anni per Spagna & Portugal] garanzia su:

- Qualsiasi componente o parte originale di un veicolo elettrico Torrot (KIDS e MUVI).
- Le batterie MUVI sono garantite per due anni [tre anni per Spagna e Portogallo] o per 40.000 km entro questo periodo, a condizione che vengano rispettate le condizioni di utilizzo e manutenzione indicate nel manuale.
- Le batterie dei nostri veicoli KIDS, a condizione che vengano rispettate le condizioni di utilizzo e manutenzione indicate nel manuale.

La presente garanzia si applica solo ai veicoli Torrot Electric acquistati nuovi presso un rivenditore autorizzato Torrot Electric Europa S.A. o direttamente dal produttore via internet e che sono stati assemblati da tale rivenditore o dal produttore al momento dell'acquisto. Questa garanzia non copre le parti non autorizzate o quelle montate da aziende non espressamente autorizzate da Torrot Electric Europa S.A.

La presente garanzia si applica esclusivamente ai veicoli e alle biciclette elettriche Torrot Electric acquistati nuovi presso un rivenditore autorizzato Torrot Electric Europa S.L. o direttamente dal produttore tramite il suo sito web e che sono stati assemblati dal suddetto rivenditore o dal produttore al momento dell'acquisto. La presente garanzia non copre parti non autorizzate o la loro installazione da parte di aziende non

espressamente autorizzate da Torrot Electric Europa S.L.

RIPARAZIONE LIMITATA

Salvo decisione contraria, l'unica riparazione prevista dalla suddetta garanzia, o da qualsiasi altra garanzia implicita, è limitata alla sostituzione delle parti difettose con altre di valore uguale o superiore nel veicolo originale, a totale discrezione di Torrot Electric. La presente garanzia si applica a partire dalla data di acquisto ed è valida solo per il proprietario originale e non è trasferibile, ad eccezione dello scooter elettrico MUVI (vedere la sezione Trasferimento della garanzia). In nessun caso Torrot Electric sarà responsabile per danni diretti, incidentali o consequenziali, inclusi, senza limitazioni, danni per lesioni personali, danni alla proprietà o perdite finanziarie, sulla base di contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto o qualsiasi altra teoria.

ESCLUSIONI

La garanzia di cui sopra, o qualsiasi garanzia implicita concessa da Torrot Electric Europa S.A., non copre:

- Normale usura di parti quali pneumatici, catene, pignoni, ruote dentate posteriori, freni e tubi in situazioni in cui non vi siano difetti di assemblaggio o di materiale.
- I veicoli che sono sottoposti a manutenzione o riparazione da parte di persone non autorizzate dalla casa costruttrice o che non sono conosciute da Torrot Electric.

- Modifiche rispetto alle condizioni in cui il veicolo è stato originariamente fornito.

- L'utilizzo dei veicoli Torrot Electric per attività anomale, agonistiche e/o commerciali o per scopi diversi da quelli per cui sono stati progettati.

- Danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni del manuale d'uso.

- Danni alla verniciatura derivanti dalla partecipazione a gare e/o allenamenti per tali attività o eventi o come risultato dell'esposizione o dell'utilizzo dei veicoli Torrot Electric in condizioni estreme o meteorologicamente estreme.

- Danni causati da agenti esterni come prodotti chimici, sale, ruggine, scolorimento o deterioramento naturale.

- Costi logistici e di manodopera sostenuti per la sostituzione o la modifica.

Salvo quanto previsto dalla presente garanzia e fatte salve tutte le garanzie aggiuntive, Torrot Electric e i suoi dipendenti e agenti non potranno essere ritenuti responsabili per perdite o danni, di qualsiasi tipo (comprese le perdite o i danni incidentali e consequenziali causati da negligenza o omissione) derivanti da o correlati a qualsiasi veicolo Torrot Electric.

Torrot Electric Europa S.A. non offre alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutte le garanzie implicite, comprese le garanzie di commerciabilità e di idoneità per uno scopo particolare, hanno una durata limitata a quella delle garanzie esplicitate di cui sopra. Qualsiasi reclamo ai sensi della presente garanzia deve essere presentato tramite un rivenditore autorizzato Torrot Electric o direttamente online o per posta a Torrot Electric Europe S.A. Prima di poter elaborare un reclamo in garanzia, è necessario presentare la fattura di acquisto originale con la data di acquisto e il numero VIN.

Le richieste di garanzia presentate al di fuori del paese di acquisto possono essere soggette a spese e restrizioni aggiuntive e, se non diversamente indicato, saranno coperte esclusivamente e direttamente dall'importatore del paese o della regione al di fuori della Spagna.

La durata e i dettagli della garanzia possono variare a seconda del tipo di veicolo, della batteria e/o del Paese. La presente garanzia garantisce diritti legali specifici; tuttavia, il cliente può godere anche di altri diritti che possono variare a seconda del luogo. La presente garanzia non pregiudica i diritti stabiliti dalla legge.

ALLEGATO/ES

REGISTRAZIONE ONLINE DELLA GARANZIA

Per convalidare e attivare la garanzia, il veicolo deve essere immatricolato dal concessionario o dall'importatore.

TRASFERIMENTO DELLA GARANZIA (SOLO MUVI)

Il trasferimento della garanzia si applicherà al nuovo proprietario dal momento in cui dimostrerà di aver concluso il passaggio di proprietà del veicolo secondo le leggi vigenti in ogni Paese, vincolando il costruttore in Spagna e l'importatore in tutti gli altri Paesi.

RESPONSABILITA' DELL'UTILIZZATORE

Torrot Electric Europa S.A. chiede all'utilizzatore dello scooter di soddisfare alcuni requisiti di buona manutenzione e utilizzo dei propri veicoli per poter sostenere adeguatamente una richiesta di garanzia. Durante il periodo di garanzia, il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione solo da Torrot Electric Europa, dagli importatori Torrot Electric o dai concessionari ufficiali autorizzati. L'utilizzatore dello scooter è responsabile di mantenere il proprio veicolo in buone condizioni e di non sottoporlo a sollecitazioni superiori a quelle dell'uso ordinario. Durante il periodo di validità della garanzia, è necessario superare tutti i controlli tecnici periodici obbligatori indicati nel manuale d'uso di ciascun modello di veicolo Torrot Electric. In caso contrario, la garanzia sarà automaticamente invalidata.

Il proprietario del veicolo elettrico Torrot accetta e comprende che, acquistando un veicolo elettrico Torrot, la garanzia non copre le riparazioni per danni causati da uso improprio, abuso, incidente o negligenza, né copre le unità con le seguenti caratteristiche:

- Specifiche alterate rispetto a quelle della configurazione originale, come specificato nella scheda tecnica, nel manuale o sul sito web www.torrot.com.
- I veicoli utilizzati per le competizioni, se si tratta di prove a tempo, di competere con un altro veicolo o di qualsiasi altra applicazione che comporti sollecitazioni anomale.
- Veicoli privi di un'adeguata manutenzione e pulizia o in cui non sono stati eseguiti i servizi periodici obbligatori indicati nel manuale d'uso e manutenzione di ciascun modello.
- Veicoli in cui il contachilometri o qualsiasi altro componente elettronico (centralina, elettronica...) è stato alterato.
- Veicoli che vengono noleggiati.
- Rispettare il peso massimo di carico autorizzato per ogni veicolo, come indicato nel manuale d'uso e nelle caratteristiche tecniche del catalogo prodotti offline e online di Torrot Electric Europa S.A..
- Parti che si usurano a causa dell'uso naturale, come: batterie, pinze e pastiglie dei freni, trasmissioni secondarie, pneumatici, tappezzeria, componenti elettrici, elementi delle sospensioni, ecc.
- Circuito elettrico/elettronico alterato con modifiche alle prestazioni originali che non siano quelle originali o non siano state esplicitamente autorizzate da Torrot Electric Europe S.A.
- Batterie in cui è stato utilizzato un caricabatterie non autorizzato o non ufficiale e batterie in cui si è verificato un sovraccarico o una carica incontrollata.

La presente garanzia non copre il costo dei servizi di manutenzione periodica obbligatoria, né quello dei servizi di routine specificati per ciascun modello nel manuale d'uso e manutenzione.

Per qualsiasi problema riscontrato sul vostro veicolo, scrivete a info@torrot.com, indicando il numero di telaio, il problema riscontrato, il vostro nome e un numero di telefono di contatto. I nostri tecnici si metteranno rapidamente in contatto con voi e, dopo una pre-valutazione telefonica, determineranno la procedura da seguire nel più breve tempo possibile.

Manuale d'uso

ASSISTENZA POST - VENDITA TORROT ELECTRIC

Consultate la mappa dei rivenditori autorizzati sul nostro sito web.



LE ULTIME INFORMAZIONI SU WWW.TORROT.COM/ES/TIENDAS
TROVA IL RIVENDITORE TORROT ELECTRIC PIÙ VICINO A TE PER CITSURFER O KIDS. VISITATELI PER AVERE IL MIGLIOR SERVIZIO POST-VENDITA ;-)

MANUALE D'USO PRODOTTO DA TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.

TORROT 

© V1 08/2016 TEESL / TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. È VIETATA LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE DEL PRESENTE MANUALE SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL TITOLARE DEL COPYRIGHT.

LE IMMAGINI NON SONO CONTRATTUALI. A CAUSA DELLA POLITICA DI COSTANTE MIGLIORAMENTO DI TORROT ELECTRIC EUROPA S.L., LE SPECIFICHE E LE ATTREZZATURE POSSONO VARIARE SENZA PREAVVISO.

Divertimento serio.

TORROT 



TORROT
(0034) 972 850 797



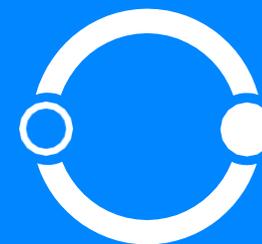
info@torrot.com



[torrotelectric](https://www.facebook.com/torrotelectric)



[@torrotelectric](https://twitter.com/torrotelectric)



MOBILITA' PERSONALE
INTERCONNESSA